



Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



## БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и СПОРТЕН КЛУБ ПО ТУРИЗЪМ "СИНИТЕ КАМЪНИ" – СЛИВЕН и Колоездачен клуб

Берое

Организиран бревет:



„Каваклийка - Сърнена средна гора”



203 км /2500 м изкачване/ за 13.30 часа, Старт: 11 октомври – неделя, 7:00ч.

**Маршрут:** Старозагорски минерални бани – Сладък кладенец – Богомилово – Найденово – х. Каваклийка – Дрангово – гр. Раковски – Брезово – Верен – Братя Даскалови – Найденово – Сл. кладенец – Старозагорски минерални бани

<https://www.openrunner.com/en/route-details/20013485> - маршрут и gpx трек

### 1. Условия за участие

**Регламент АСР, Член 2:** “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.” **Съгласно разпоредбите на БФТ и ММС,** минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с минимално покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. **Съгласно ЗДП** велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка.

**Записване за участие в бревет.** Състои се от: 1а. Предварително записване 1б. Регистрация и плащане.

#### 1а. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1T7JgT\\_Hc5jGsA6HPuYqOzJyrfxui1a\\_xeHS3DQ0efxQ/edit?pli=1&gid=1068008563#gid=1068008563](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1T7JgT_Hc5jGsA6HPuYqOzJyrfxui1a_xeHS3DQ0efxQ/edit?pli=1&gid=1068008563#gid=1068008563)

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. **Има три допълнителни розови колонки, в които се вписва желанието за медал, за резервация на хотел, както и за поръчка на обяд на контролата в ресторант Виа Вай.** Записване може да се прави и за **всички бревети до края на сезона.** Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата.

**Ако при вписване на бреветния номер:**

**А.** Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /[lazar.v@gmail.com](mailto:lazar.v@gmail.com)/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминала до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

**Б.** Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на [lazar.v@gmail.com](mailto:lazar.v@gmail.com).

#### 1б. Регистрация и заплащане на стартова такса

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра. Таксата в зелено означава, че е реално платена - записването е завършено. В синьо е потвърдената сума на таксата - плащането е уточнено. Сумата в жълто е под въпрос - размерът ѝ ще зависи от момента на плащане.

| 100%        | 75%                                                                                | 50%   | Срок за плащане:                        | Възстановяване при неучастие: |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| 12.00       | 9.00                                                                               | 6.00  | Вторник 6.10. до 21:00 ч.               | 100% от таксата               |
| 18.00       | 12.00                                                                              | 9.00  | Петък до 21:00 ч. (регистрация)         | 50% от таксата                |
| 24.00       | 18.00                                                                              | 12.00 | Плащане на старта. (точна сума в брой!) | 0% от таксата                 |
| + 0.50 EUR. | Добавка за разпечатване на маршрутно описание и таблица                            |       |                                         |                               |
| + 3.00 EUR  | Добавка за постоянен велосипеден номер за участници с актуална картотека и СНИМКА! |       |                                         |                               |

|            |                                                                                           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| + 5.00 EUR | Добавка за годишна групов застраховка - до 2 дни преди старта /участници без застраховка/ |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

### Стартовата такса включва:

1. Придружаващ автомобил. Има контролни функции и не извършва превоз на багаж. При необходимост може да оказва техническа или логистична помощ според възможностите и ситуацията.;
  2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
  3. Бrevetна карта, 2 лв. за заверка /1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ/;
  4. Резервация на места за спане. Прави се от организатора при платена стартова такса.
- Информация за настаняване на Старозагорски минерални бани:

Банкова сметка за предварителен превод на таксите:

IBAN: BG46BPBI79421200044264, СНИЦ „Колоездачен клуб Берое“, Основание: „Такса участие Brevet Каваклийка“

**Инструктаж на участниците.** Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди старта, както и преди самия старт. Състои се от проверка на картотеката и плащанията, проверка на велосипеда, инструктаж и получаване на стартов пакет. Допуска се явяване направо на старта: за картотекирани участници, предварително заплатили стартова такса и изпратили снимка на оборудваните според изискванията велосипед и ездач.

**Проверка на велосипеда.** Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете, както и наличието на резервни гуми, помпа и каска. **Светлини и жилетка се ползват не само след залез слънце, но при дъжд и мъгла.**

### 3. Маршрут:

Избрахме този маршрут на Brevet „Каваклийка“ заради малкия трафик в Сърнена Средна Гора, чистия въздух, красивите гледки и предизвикателните изкачвания с обща денивелация около 2500м. Най-трудните сегменти са преди х. Каваклийка/ 4,2км със средно 9% и на места 15%/ и финалното изкачване между с. Лозен и с. Сулица / 2км средна 7,2% и на места 11-12%/. Най-лошите участъци от настилката са закърпени или асфалтирани последните 2 години, но все пак на места не е толкова гладко около с. Елхово и с. Дрангово. Най-натоварения участък и бързо движещи се превозни средства е между Раковски-Брезово, но там е широк прав път с добра видимост. Във всички села в събота работят магазини и има автомати за кафе. Чешми по маршрута има между Кирилово -Богомилово, в с. Сърневец, на изхода на с. Горно Ново село/ под въпрос дали тече/, на върха преди х. Каваклийка.

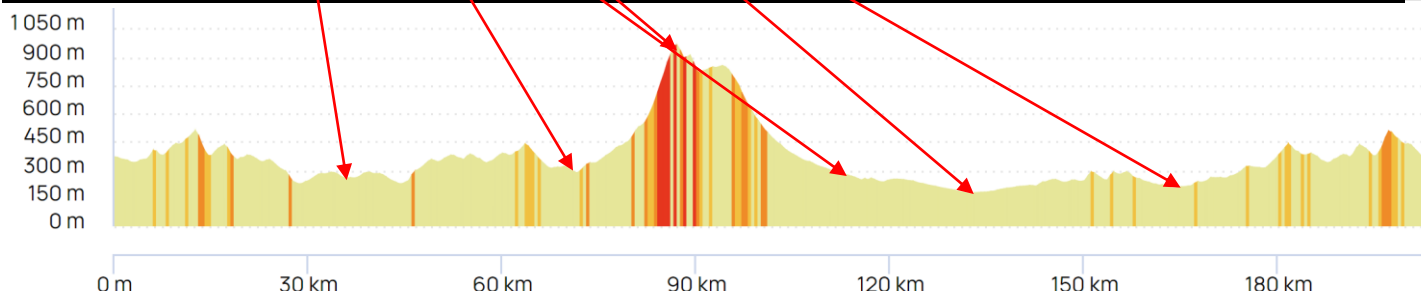
На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително.

На вероятните секретни контроли се спира при поискване.

### За. Часови контроли "зелена" група:

Нерегистрирани участници се явяват 40 минути, а регистрираните - 15 минути преди старта. 5 минути преди отваряне на стартовата контрола, по обичайния сигнал с "Doctor, Doctor", регистрациите се прекратяват и участниците се подреждат на стартовата линия за последни напътствия и обща снимка. Стартът се дава точно навреме, закъснелите тръгват когато са готови - до затварянето на "Зелената" стартова контрола в 8:00.

|              | Контрола                                                          | Отваря  | Затваря | Км | Общо       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|---------|---------|----|------------|
| <b>Старт</b> | Старозагорски мин. бани, площада: печат                           | С 7:00  | С 8:00  | 0  | 0          |
|              | с. Богомилово                                                     | 8:10    | 9:30    |    | /30/       |
| <b>1</b>     | с. Найденово: печат/касова/снимка                                 | С 10:00 | С       |    | <b>65</b>  |
| <b>2</b>     | х. Каваклийка: съдийска кола 2 – печат                            | С 11:00 | С       |    | <b>80</b>  |
|              | с. Дрангово                                                       | 12:00   |         |    | 115        |
| <b>3</b>     | град Раковски ресторант Виа Вай                                   | 12:20   |         |    | /130/      |
|              | град Раковски – площада между Общината и Катедралата: инфо /фото/ |         |         |    | <b>132</b> |
| <b>4</b>     | с. Братя Даскалови: печат/снимка                                  | С 13:00 | С       |    | <b>164</b> |
| <b>Финал</b> | Старозагорски мин. бани, площада: печат                           | С 14:00 | С 20:30 |    | <b>203</b> |



### **3в. Описание на маршрута:**

Стартираме от Старозагорски мин. бани, площад **“Полковник Христо Костакев”** на запад посока с. Сулица / 2км/. Продължаваме към с. Лозен /8км/ с леко изкачване и по-стръмно спускане. На 12км е с. Сладък кладенец, което се преминава общо 3 пъти за целия Бревет. От там посоката е с. Елхово /17км/ - с. Кирилово/26км/ и на **Кафе-ресторант "Мариела" село Богомилово**/30км/ правим кратка почивка на първата контрола и обръщаме обратно към с. Сладък кладенец/47км/ през с. Кирилово и с. Елхово.

Следващата цел е 2-та контрола **Магазин / кафе – с. Найденово**/65км/ покрай с. Пъстрово/52км/ и през с. Сърневец/54км/ и с. Съединение/61км/. Следва може би най-трудния етап с изкачването до **Хижа Каваклийка на 1000м надморска**/80км/ през селата Долно и Горно Ново село. До тук натрупаната денивелация е около 1500м, а в следващите 123км остава приблизително 1000м+. Продължава се до разклона за с. Турия/83.5км/ с 2-3 кратки спускания и изкачвания и от там сме наляво посока с. Розовец/95км/. В този участък е положен нов асфалт и спускането е много приятно. Продължаваме към гр. Брезово/109км/ през с. Зелениково/102км/.

Още на входа на град Брезово завиваме надясно към с. Дрангово/115км/ и след градинката в центъра на селото продължаваме наляво през с. Отец Кирилово /118км/ до 3-тата контрола в град Раковски до ресторант Виа Вай/130км/. След бърз обяд маршрута минава през **Католически храм „Пресвето сърце Исусово“** за няколко снимки и се връщаме обратно на главния път Раковски-Брезово за финалния етап на Бревета. Достигайки град Брезово/146.5км/ завиваме на дясно, заобикаляме центъра и се отправяме на изток посока с. Православ/153,5км/. На 1км преди с. Православ вляво от пътя по черен път може да стигнете до Мраморното езеро/ около 1000м в посока/, където ако си направите снимки ще спечелите 30мин бонус.

След с. Верен/157км/ маршрута продължава надясно към **с. Братя Даскалови - площад Читалище „Пейчо Минев“**/164км/, където ще е последната контрола. Остават Ви 40км през с. Голям дол/169км/ и селата, през които вече минавахте по-рано с. Найденово/174км/ - с. Съединение/178км/ – с. Сърневец/184км/ – моста преди с. Пъстрово/187,5км/ – с. Сладък кладенец/191км/ – с. Лозен/195км/ – с. Сулица/201км/ и финал на площада в Ст. Мин. Бани. В тези 40км има 3-4 по-тежки изкачвания след с. Съединение, преди с. Сладък кладенец, преди и след с. Лозен.

**Финал:** Старозагорски мин. бани, площад **“Полковник Христо Костакев”**. Картоните се подпечатват и подписват в заведението. Отбелязва се часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал, който се заплаща предварително на цена **15 лв.** Медалите за супер-рандоньор, P5000 и P10000 са безплатни. **Картоните** остават в организатора до получаването на заверките с уникален номер от Франция. Заверените картони и медалите се връчват на следващ бревет. Възможно е изпращане за сметка на получателя. На базата на специална формула всеки участник получава базов брой точки, които служат за излъчване на най-активните за годината - при различни награди, подпомагане при 1200+ прояви и купа „Холге” /БГ коломаратонец на годината.

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| <b>Организатор: Konstantin Atanasov: +359 88 8747071</b> |
|----------------------------------------------------------|

## **ИНСТРУКТАЖ БЕЗОПАСНОСТ**

### **ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

**Чл. 15. (4)** Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

**(5)** Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отъдно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

**Чл. 80.** Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

**Чл. 81.** На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

**Чл. 82.** Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

### **РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/**

**Член 1:** Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

**Член 2:** В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

**Член 3:** За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

**Член 4:** Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето “Многорискови” застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

**Член 5:** Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за Происшествия по време на бревет.

**Член 6:** За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигачо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначително на бревета.

**Член 7:** Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформиранието на група, след като ходът е със свободно темпо\*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

**Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.**

**Член 8:** Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки**, където участникът **ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

**Член 9:** При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния

квадрат на картата СР, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брехети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незначителне на брехета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бреветната си карта**.

**Член 10:** Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

**Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора**, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брехета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

**Член 11:** Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

**Член 12:** На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

**Тези брехети не са състезания и не се извършва класиране.**

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на брехета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

**Член 13: Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на брехета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брехети.

**Супер Рандоньор:** Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брехети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брехети, предоставяйки му номерата на своите брехети и внасяйки определената за този медал сума.

**Член 14:** Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бревет Световни Рандоньори /БСР/.

**Член 15:** Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

**Член 16:** Брехетите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бреветните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, наоолящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

**Член 17:** Участвайки в даден БСР бревет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

**Член 18:** Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бревет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брехета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

**Член 19:** В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

#### **AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)**

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездаци и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7.